



EDITIA
38

OFF-ROAD DAILY MOTORSPORT
X5
MOTOR + SPORT

RALIUL IASULUI

2 - 4 SEPTEMBRIE 2022

FRAS
FEDERATIJA ROMANA DE AUTOMOBILISM SPORTIV

CNR BETANO

ROMANIA
ROMANIA

MINISTERUL
SPORTULUI

ProX
cosmetica si intretinere auto

POWERED BY
Ford
ATI Motors Holding

REGULAMENT PARTICULAR

Art. 1. Introducere

Numele competiției: RALIUL IAȘULUI 2022

Data competiției: 02 – 04 Septembrie 2022

Art. 1.1 Generalități raliu

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexele, Regulamentul pentru Raliuri Regionale (RRSR) inclusiv anexele, Codurile WADA/NADA, Regulamentele FIA Anti-Doping și Regulamentele CNRB, CNRVIB și CNR2B FRAS 2022, așa cum sunt acestea periodic modificate. Se aplică reglementările Codului Rutier Român. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus. Toate reflectările, modificările și / sau completările aduse regulilor sau regulamentelor se vor face prin buletine numerotate și datate. Toate regulamentele FIA pot fi găsite pe www.fia.com. Regulamentele FRAS pot fi accesate pe www.fras.ro. Documentele vor fi publicate în Engleză și Română. În cazul oricărei discrepanțe textul în Română va fi prioritar.

Art. 1.2 Lungimea probelor speciale și suprafața de desfășurare:

Ziua 1 CNRB, CNRB / Macadam, CNRVIB:	Asfalt	1.90 km
	Macadam	77.20 km
Ziua 2 CNRB, CNRB / Macadam, CNRVIB:	Macadam	54.90 km
Ziua 1 CNR2B:	Asfalt	1.90 km
	Macadam	77.20 km

Probe Speciale:

SSS 1 – La fel ca PS 5 din 2019

PS 2 / 4 – La fel ca PS 3 / 5 din 2020

PS 3 / 5 – La fel ca PS 4 / 6 din 2020

PS 6 / 8 – La fel ca PS 3 / 6 din 2021

PS 7 / 9 – La fel ca PS 8 / 9 din 2021

Art. 1.3 Lungimea totală a probelor speciale și a raliului

	CNRB, Macadam, CNRVIB	CNRB /CNR2B
Numărul de zile	2	1
Numărul de secțiuni	5	3
Numărul de probe speciale	9	5
Lungimea totală a raliului	415.39 km	280.19 km
Lungimea totală a probelor speciale	134.00 km	79.10 km

Art. 2. Organizare

Art. 2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul

Campionatul Național de Raliuri Betano 2022 - Etapa a VII-a (Coeficient 1.2);
Campionatul Național de Raliuri / Macadam Betano 2022 - Etapa a III-a;
Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano 2022 - Etapa a VII-a;
Campionatul Național Rally 2 Betano 2022 - Etapa a VII-a.
Cupe Monomarcă: Suzuki, Dacia, Peugeot-R2

Art. 2.2. Aprobări

Licență de organizator emisă de FRAS 28/11.05.2022

Permis de organizare emis de FRAS 50/11.05.2022

Art. 2.3. Numele și adresa Organizatorului, date de contact

Organizator: Asociația XS MOTORSPORT
Reprezentant Dan Codreanu
Nr. Înreg. 40/A/30.04.2013
CUI 31651602
Stradă / Căsuță Poștală: Aleea Mihail Sadoveanu, nr.28 A5
Cod Poștal / oraș: Iași
Telefon: 0722110870
E-mail: dan.xsmotorsport@gmail.com

Art. 2.4. Comitetul de organizare

Mihai Chirică	Primarul Municipiului Iași
Costel Alexe	Presedintele Consiliului Județean Iași
Marian Grigoraș	Prefectul Județului Iași
Gabriel Doncean	Director Direcția Silvică Iași
Dănuț Pilă	Director Direcția Drumuri Și Poduri Iași
Dr. Georgeta Simona Ivașcu	Manager General Serviciul De Ambulanță Iași
Cms. Șef Costel Gîțlan	Inspector Șef IPJ Iași
SCms. Mihai Soric	Șef Serviciu Poliția Rutieră Iași
Lt.Col. Ionuț Grădinaru	Șef ISU Iași
Col. Mircea Tulica	Șef Inspectoratul De Jandarmi Județean Iași
Prof. Dr. Diana Cimpoieșu	Coordonator SMURD Iași
Dan Codreanu	Managerul Evenimentului

Art. 2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi

	Nume	Colegiu
Președinte CCS	Florin Calangea	B
Comisar Sportiv	Radu Florin	CJ
Comisar Sportiv	Rareș Florescu	SB
Secretar CCS	Mihaela Ciobanu	Moldova

Art. 2.6 Delegați si observatori

	Name
Observator FRAS	Daniel Ungur
Delegat Securitate FRAS	Cătălin Nicolaescu

Art. 2.7. Oficiali

	Nume	Colegiu
Director Organizatoric:	Dan Codreanu	
Director de Concurs:	Alin Duță	SB
Adjunct Director de Concurs:	Tiberiu Lupșa	B
Secretar Șef:	Mimi Oros	BV
Șef Arbitri:	Ioan Badiu	SB
Șef Verificări Tehnice:	Ciprian Stoica	CJ
S1 Securitate Spectatori	Răzvan Rațiu	BV
000 Securitate	Laurențiu Oros	BV
00	Va fi anunțat	
Deschidere	Lucian Filip	Moldova
Șef Centrul de Calcul	Rareș Florescu	SB
Comunicații:	Damian Augustin	Moldova
Cronometraj (Cronometror Șef)	Ionuț Hadăr	SB
Relații cu Concurenții (CRO):	Mihai Lăcătuș	CJ
Medic Șef:	Prof. Dr. Diana Cimpoieșu	
Ofițer de Presă:	Lucian Lucescu	

Art. 2.8 Locația Comandamentului și contact (HQ)

Nume: Hotel Internațional Iași
Strada: Strada Palat nr. 5A
Cod Poștal, Oraș: Iași, jud. Iași
GPS: [47.1546792,27.5866486](https://www.google.com/maps/place/47.1546792,27.5866486)
Telefon și fax: 0722110870
E-mail: dan.xsmotorsport@gmail.com
Program Comandament: Vineri, 02.09.2022, 09:00 – Duminică, 04.09.2022, 17:00

Panou de afișaj (PA): [Rally HQ, Hotel International Iași](#)

Panoul de afișaj digital (PAD): www.raliuliasului.ro
Sportity: CNRIS22

Parc service:

Locația: Iași, Piața Palat, nr.1

GPS: [47°09'30.1"N 27°35'12.2"E \(47.158361, 27.586722\)](https://www.google.com/maps/place/47.09301,27.35122)

Parc închis: Iași, B-dul Ștefan cel Mare și Sfânt – Pietonal

GPS: [47°09'44.0"N 27°34'58.4"E \(47.162226, 27.582898\)](https://www.google.com/maps/place/47.0944,27.34584)

Art. 3. Program în ordine cronologică și locații

Marti, 02 August 2022		
Publicarea regulamentului particular	Online	
Deschiderea înscrierilor		
Vineri, 26 August 2022		
Închiderea înscrierilor		
Publicare Road Book	Online	
Publicarea listei provizorii de înscrieri	Online	20:00
Termen limită pentru solicitarea de spațiu suplimentar în parcul de service		20:00
Joi, 01 Septembrie 2022		
Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri.	Rally HQ	08:00 20:00
Colectare sisteme GPS pentru raliu	Rally HQ	16:00 20:00
Start Recunoașteri	Conf. Anexa II	09:00
Conferința de presă	<i>Va fi anunțat</i>	18:00
Deschiderea Parcului de service	Str. Palat, Iași	18:00

Vineri, 02 Septembrie 2022

Deschiderea Secretariatului și centrului media	Rally HQ	08:00
Verificări administrative*	Rally HQ	08:00 – 12:00
Verificări tehnice inițiale – sigilare & marcare componente		
Verificare montare sisteme GPS (display, comutator, antenă)	Parc Service	09:00 – 12:00
Final recunoașteri	Conf. Anexa II	12:00
Shakedown**	Bârnova	13:00 – 17:30
Reverificări Tehnice	Parc Service	17:30 – 18:30
Publicarea listei de start pentru Ziua 1	Rally HQ Sportity	18:30
Start Festiv/Prezentarea echipajelor/SS1	CO SS1 Iași Rally Show	19:30
Final Secțiunea 1 (ora estimată a primului conc.)	Parc ferme	19:53

Sâmbătă, 03 Septembrie 2022

Re-start – Ziua 1	Parc Service	09:30
Final Ziua 1 (ora estimată)	Parc ferme	18:28
Timp limită de predare a GPS-ului de recunoașteri	Rally HQ	20:30
Publicarea listei de start pentru Ziua 2	Rally HQ	21:00

Duminică, 04 Septembrie 2022

Reverificări tehnice (pentru restart)	Parc Ferme	07:00 – 07:30
Start ziua 2	Parc Ferme	08:00
Finalul raliului (ora estimată)	Parc Ferme	13:38
Verificări tehnice finale	<i>conform indicațiilor oficialilor</i>	
Publicarea Clasamentelor Provizorii	Rally HQ Sportity	14:30
Festivitatea de premiere	B-dul Ștefan cel Mare	15:00

** Prezența la verificările administrative a ambilor membri ai echipajului este obligatorie, pentru a prezenta permisele de conducere și a semna cererea de înscriere în original.*

*** Validarea verificărilor administrative este OBLIGATORIE pentru participarea la Shakedown.*

Art. 4. Înscrieri

Art. 4.1 Data limită pentru înscrieri

Vezi programul în ordine cronologică (Reg.Part. Art. 3) și Regulamentul CNRB Art. 23.

Art. 4.2 Procedura de înscriere

Înscrierile trebuie transmise conform prevederilor Art. 22 – Art. 24 din Regulamentul CNRB. De asemenea, vezi CSI FIA Art. 3.8 – Art. 3.20.

Cererea de înscriere doar în format electronic (Internet) va fi disponibilă pe platforma <https://inscrieri.racing>. Cererile de înscriere vor fi acceptate doar dacă sunt însoțite de dovada plății integral a taxei de înscriere. Taxa de înscriere trebuie virată în contul bancar al organizatorului.

Art. 4.3 Număr de concurenți acceptați și clase

Art. 4.3.1 Numărul maxim de înscriși este limitat la: **80**.

Art. 4.3.2 În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare și nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscrișii neprioritari vor fi acceptați.

Art. 4.4 Automobile eligibile

4.4.1 Automobile eligibile pentru CNRB, CNRB Macadam

Vedeți de asemenea Art. 12.2 “Prevederi suplimentare” din Regulamentul CNRB.

CLASE	GRUPE / GROUPS	
RC2	Grupa Rally2	<ul style="list-style-type: none">Automobile de Grupa Rally2 conform Anexei J 2022, Art. 261.
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	<ul style="list-style-type: none">Automobile echipate cu Kit R4 conform Art. 260E din Anexa J 2022
	Grupa NR4 cilindreea de peste 2000 cm ³	<ul style="list-style-type: none">Automobile de Grupa N conform Art. 254 din Anexa J 2019
	S2000-Rallye: motor atmosferic 2.0 litri	<ul style="list-style-type: none">Automobile Super 2000 (Anexa J, Articolul 254A din Anexa J 2013).
RC2N	Grupa R4 (VR4) (nu este valabilă în Europa)	<ul style="list-style-type: none">Automobile de Grupa R4 conform Art. 260 din Anexa J 2022
	Grupa N+ omologare națională	<p>Grupa N+. Mașinile înscrise CNR 2022 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J - FIA, Articolul 254 și următoarele caracteristici:</p> <p>a) Motor de până la 2.000 cm³, supraalimentat;</p>



		<p>b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm;</p> <p>c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; greutate minimă 1.300 kg.</p>
RGT	Automobile RGT	<ul style="list-style-type: none">• Automobile de Grupa RGT conform Art. 256 din Anexa J 2022. <p>Automobile de Grupa RGT conform Art. 256 din Anexa J 2019, 2022.</p>
RC3	Rally3 (motor atmosferic între 1390 cm ³ și 2000 cm ³ și turbo între 927 cm ³ și 1620 cm ³)	<ul style="list-style-type: none">• Automobile de Grupa Rally3 omologate cu începere din 01/01/2022 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2022
	Rally4 (motor atmosferic între 1390 cm ³ și 2000 cm ³ și turbo între 927 cm ³ și 1333 cm ³)	<ul style="list-style-type: none">• Automobile de Grupa Rally4 omologate cu începere din 01/01/2019, și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2022
RC4	R3 (motor atmosferic între 1600 cm ³ și 2000 cm ³ și turbo între 1067 cm ³ și 1333 cm ³)	<ul style="list-style-type: none">• Automobile de Grupa R omologate înainte de 31/12/2019 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2022
	R3 (turbo până la 1620 cm ³ / nominal)	<ul style="list-style-type: none">• Automobile de Grupa R omologate înainte de 31/12/2019 și conforme cu Art. 260D din Anexa J 2019
	Grupa A până la 2000 cm ³	<ul style="list-style-type: none">• Automobile de Grupa A conforme cu Art. 255 din Anexa J 2019
RC5	Rally5 (motor atmosferic până la 1600 cm ³ și turbo până la 1333 cm ³)	<ul style="list-style-type: none">• Automobile de Grupa Rally5 omologate cu începere din 01/01/2019 și Conforme cu Art. 260 din Anexa J 2022
	Rally5 (motor atmosferic până la 1600 cm ³ și turbo până la 1067 cm ³)	<ul style="list-style-type: none">• Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31/12/2018 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2018 (VR1A/VR1B aspirat până la 1600 cmc și turbo până la 1067 cmc)

RC5N	Grupa N	Automobile cu cilindrul până la 1600 cmc, altele decât Rally5 și VR1A/VR1B
-------------	---------	--

NAT11	Automobile de Grupa H cu tracțiune integrală (restrictor 36)	
NAT12	Automobile de Grupa H cu două roți motrice	

Art.4.4.2 Mașini eligibile pentru CNRVIB

Vezi Regulamentul CNRVIB 2022.

Art. 4.4.3 Mașini eligibile pentru CNR2B

Vezi Regulamentul CNR2B 2022.

Art. 4.5 Taxe de înscriere / pachete pentru taxe de înscriere (incl. taxa GPS)

2550 RON	Echipaj Clasele RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11
1750 RON	Echipaj Clasele RC5, RC5N, NAT12 și cupele monomarcă
1350 RON	Echipaj CNRVIB
900 RON	Echipaj CNR2B
600 RON	Echipă CNRB (3 echipaje)
1200 RON	Echipă CNRB (4 echipaje)
1500 RON	Echipă CNRB (5 echipaje)
250 RON	Echipă Rally2
250 RON	Shakedown

Participanți atât în CNR cât și în CNR/Macadam vor achita Taxa CNR + 500 lei Taxa pentru campionatul adițional (Macadam).

Orice cerere de înscriere primită după închiderea înscrierilor va fi acceptată cu plata majorată a taxei de înscriere cu 50%.

Art. 4.6 Plata

Taxa de înscriere se plătește prin transfer bancar în contul indicat mai jos (în acest din urmă caz, la formularul de înscriere trebuie atașată dovada corespunzătoare a plății).

Datele bancare ale organizatorului:

Titular cont: Asociația XS Motorsport Iași
Banca: Banca Transilvania
Cont IBAN: RO35BTRLRONCRT0PC7408401

Art. 4.7 Restituirea taxei de înscriere

Taxa de intrare va fi rambursată integral

- dacă evenimentul nu are loc
- echipelor a căror cerere de intrare este respinsă

Organizatorul poate rambursa parțial taxele de înscriere, dacă un concurent nu poate participa la eveniment din cauza unui caz de forță majoră dovedit în mod corespunzător.

Art. 5. Asigurări

Art. 5.1 Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale cu o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 RON.

Art. 5.2 Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și copiloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografiile acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

Art. 5.3 Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

Art. 5.4 Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la sfârșitul zilei care va fi depus la comandament.

Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

Art. 6. Publicitate și Identificare

Vezi anexa 4 din acest regulament privind “Numere de concurs și publicitate”.

Art. 6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului

”RALIUL IASULUI 2022”

Art. 6.2 Publicitatea obligatorie FRAS

Conform Regulamentului CNRB 2022.

Art. 6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la Raliul Iasului 2022

Toate echipajele înscrise la Raliul Iasului 2022 vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service.

Locațiile raliului: zona de start / sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, start probă superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii

organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 Lei.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator cu amendă de 5000 Lei.

Art. 7. Anvelope

Art. 7.1 Regulament referitor la anvelopele utilizate în timpul raliului

CNRB - Conform Art. 13 din Regulamentul CNRB (pneuri și roți).

CNRVI - Conform Art. 60 din Regulamentul CNRVI.

CNR2B - Conform Art. 4.6 din Regulamentul CNR2B.

*Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate.

Art. 7.2 Anvelope folosite la recunoașteri

Fără restricții.

Art. 7.3 Legislație națională sau cerințe speciale

Nu este cazul.

Art. 7.4 Cerințe GPS

În interiorul fiecărei mașini de concurs, în zona copilotului, trebuie să fie pregătite 2 cabluri (fire) +/- pentru alimentarea GPS-ului. Pe aceste fire comisarii tehnici vor monta o mufă la care se va cupla sistemul GPS. Alimentarea GPS-ului **TREBUIE** să fie permanentă, chiar dacă motorul este oprit sau dacă contactul general este în poziția OFF.

Această pregătire va trebui să rămână funcțională la toate etapele CNRB 2022.

Art. 8. Combustibil

Toate tipurile de combustibil trebuie să respecte Anexa J Art. 252,9. (RRSR Art. 62).

De asemenea, vezi:

CNRB, CNRB / Macadam – Regulamentul CNRB 2022 - Art. 61, Art. 62;

CNRVIB - Regulamentul CNRVIB 2022 - Art. 59;

CNR2B - Regulamentul CNR2B 2022 - Art. 4.7.

Art. 9. Recunoașteri

Recunoașterile se vor desfășura în conformitate cu Art. 35 din RRSR FIA și Art. 35 din Regulamentul CNRB 2022. Programul recunoașterilor este publicat în Anexa 2 al acestui regulament particular.

Concurenții sunt obligați să folosească sistemul GPS. Nerespectarea prevederilor acestui aliniat se sancționează de către Directorul de Concurs după cum urmează: prima abatere cu amendă de 250 Lei, a doua abatere cu amendă de 1250 Lei, a treia abatere cu refuzul startului.

Orice implicare a unui echipaj într-un eveniment rutier sau accident în timpul recunoașterilor va fi raportată imediat oficialului Relații cu concurenții sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul de Concurs cu amendă, descalificare sau propunere de suspendare a licenței.

Art. 9.1 Procedura de înscriere

Toți concurenții care se vor înscrie la competiție vor putea trimite cererea de înscriere de pe platforma <https://inscrieri.racing>.

Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoașteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Numerele de recunoașteri care trebuie fixate în partea dreapta - față a parbrizului și pe luneta spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor.

Concurenții sunt obligați să anunțe imediat secretariatul competiției în cazul schimbării mașinii de recunoașteri. În acest caz trebuie trimis un alt formular cu noile date.

Art. 9.2 Reguli Specifice

În timpul recunoașterilor, trebuie respectate toate regulile naționale referitoare la trafic, inclusiv dar nu limitat doar la aceasta, limitele de viteză. Țineți seama că Probele Speciale nu vor fi închise traficului în timpul recunoașterilor.

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile probelor speciale este de 50 km/h; se admite o toleranță de 10 km/h, cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru probele speciale și pentru Shakedown va duce la aplicarea unei amenzi de către Directorul de Concurs după cu urmează: 50 Lei pentru fiecare kilometru pe oră peste limita de viteză. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10 secunde (în cazul măsurătorilor sistemelor GPS). Amenzile se plătesc către FRAS până la prima ședință CCS, sub sancțiunea refuzului startului.

Orice altă încălcare a prevederilor Codului Rutier în timpul recunoașterilor va atrage o penalizare din partea Comisarilor Sportivi, conform Regulament CNRB - Art. 34.3.4.

Cuantumul amenzilor nu se va modifica în cazul unei orice alte amenzi aplicate de poliție. Cuantumul amenzii se va dubla dacă se repetă infracțiunea în timpul aceluiași raliu.

În cazul unei încălcări a legislației rutiere comise de un echipaj care participă la raliu, agenții de poliție sau oficialii care au constatat încălcarea trebuie să-l informeze pe contravenient cu privire la acest lucru, în același mod ca și în cazul utilizatorilor rutieri obișnuiți.

În cazul în care poliția sau oficialii decid să nu-l oprească pe contravenient, aceștia pot solicita aplicarea sancțiunilor prevăzute în legislație, cu condiția ca:

- Notificarea infracțiunii este primită oficial și în scris înainte de publicarea clasamentului provizoriu.
- Procesele verbale să fie suficient de detaliate, astfel încât identitatea pilotului

contravenient să fie stabilită incontestabil, cu specificarea exactă a locului și a orei la care a avut loc abaterea.

Faptele pretinse să nu fie susceptibile interpretărilor.

Art. 9.3 Colectarea dispozitivelor de control a vitezei

Toate automobilele de recunoașteri trebuie echipate cu un dispozitiv de verificare a vitezei. Aceste dispozitive vor fi colectate și predate conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații). Taxa pentru dispozitivul GPS este inclusă în taxa de înscriere și este în valoare de 300 Lei pentru echipaj CNRB, CNRB / Macadam, CNRVIB și 300 Lei pentru CNR2B.

Art. 10. Verificări administrative

Art. 10.1 Documentele care trebuie prezentate / Online

Pentru efectuarea verificărilor administrative în timp util, se vor trimite prin platforma <https://inscrieri.racing> următoarele documente:

- Licență pilot și copilot
- Cărți de identitate / pașapoarte pilot / copilot
- Permise de conducere valabile (sau dovezi înlocuitoare valabile) pilot și copilot
- Autorizația ASN pentru concurenții străini (dacă este necesar)
- Cererea de înscriere completată integral
- Talonul sau documentele automobilului
- Declarație cu acordul proprietarului mașinii pentru utilizarea acesteia
- Inspecția Tehnică Periodică a automobilului
- Asigurarea RCA a mașinii de concurs

Ambii membri ai echipajului trebuie să se prezinte la verificările administrative fizice conform Art. 3 Program, având asupra lor permisele de conducere, pentru a semna fișa de înscriere în original.

Art. 10.2 Program/HQ

Conform programului în ordine cronologică (Art. 3 din Regulamentul Particular).

Art. 11. Verificări tehnice inițiale, sigilare și marcarea

Art. 11.1 Verificări tehnice inițiale, locație și program

Locație: La VTI, în Parc Service

GPS: [47°09'30.3"N 27°35'10.6"E \(47.158424, 27.586270\)](https://www.google.com/maps/place/47°09'30.3)

Program: Vineri, 02.09.2022, 09:00 – 12:00

Automobilele pot fi prezentate la verificările tehnice inițiale de un reprezentant al echipei. La verificarea tehnică inițială se va verifica sistemul de monitorizare GPS pentru automobilele de competiție.

Art. 11.2 Documente obligatorii

- Fișa de omologare;
- Panouri SOS / OK în format A3;
- Pașaportul tehnic FRAS;
- Declarația de conformitate a rezervorului de combustibil și a rollcage-ului.

Art. 11.3 Geamuri

Conform CSI - Anexa J - Art. 253.11.

Art. 11.4 Echipamente de protecție ale concurenților

Echipamentul trebuie să corespundă conform cu CSI - Anexa L - Cap. III. Verificarea echipamentului se va face pe parcursul raliului. La verificarea tehnică inițială nu va fi necesară prezentarea echipamentului.

Art. 11.5 Nivel de zgomot

Conform Regulamentului CNRB 2022.

Art. 11.6 Prevederi naționale speciale

Nu este cazul.

Art. 11.7 Instalarea sistemului de monitorizare GPS

Pe toate mașinile trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, conform instrucțiunilor primite din partea reprezentantului GPS. Demontarea sistemului GPS pentru echipajele cu licență One Event va fi efectuată în zona tehnică dinaintea ultimei intrări în parcul de service de către reprezentantul GPS.

Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze dispozitivul GPS la Comandament conform Art. 3 Program. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 Lei, achitată către FRAS.

Art. 12. Alte proceduri

Art. 12.1 Proceduri și ordine de start festiv

Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele CNRB, CNRB / Macadam, CNRVIB și opțional pentru echipajele CNR2B. Ordinea pentru Startul festiv va fi anunțată. Desfășurarea startului festiv va fi anunțată printr-un buletin emis ulterior.

Art. 12.2 Sosirea festivă

Va fi anunțat.

Art. 12.3 Intrare în avans și înmânare / schimbare carnete

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele controale orare: CO 1A, 5C, 5D, 9C, 9D (CO 1A, 5C, 5D pentru CNR2B).



Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în următoarele controale orare: CO 0, 1A, 1B, 3B, 5D, 5E, 7B, 9D (CO 0, 1A, 1B, 3B, 5D pentru CNR2B).

Art. 12.4 Shakedown

12.4.1 Participanți:

Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale. Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc.).

12.4.2 Treceri

Vor fi admise maxim 5 treceri.

12.4.3 Locație și dată:

Locație : Bârnova, identic 2020 și 2021

Data : Vineri, 02.09.2022

Ora : 13:00 – 17:30

13:00 – 15:30 RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11

15:30 – 17:30 RC5, RC5N, NAT12, CNR2B, CNRVIB

Parc Service Shakedown: La hotel Bucium (Locația din 2020 și 2021)

12.4.4 Invitați

Orice persoană (cu excepția pilotului și a copilotului) care dorește să participe la Shakedown trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 din acest Regulament Particular). Aceste formulare vor fi predate arbitrilor în CO Shakedown.

Art. 12.5 Proceduri speciale pentru parcul de service

12.5.1 Locație: Iași, Strada Palat nr. 1

12.5.2 Responsabil parc de service: Andrei Gherasim (+40 742 506 991)

12.5.3 Alocarea spațiului de service

În parcul de service principal, o suprafață de minim 49 m² (7 x 7 m) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil. Cererea trebuie trimisă în termenul precizat în Art. 3.

Amplasarea echipajelor în parcul de service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

Este interzisă parcare platformelor în incinta parcului de service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

12.5.4 Limită de viteză

Conform prevederilor Art. 57.4 din regulamentul CNRB



12.5.5 Comportament

- Accesul în Parcul de service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele "Service" și / sau "Auxiliar" distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Trebuie evitată deteriorarea suprafeței parcului de service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței Macadamului din zona atribuită.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
- Operațiunile de service nu vor duce la daune permanente și evitabile.
- Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După raliu, Parcul de service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate. Orice încălcare a acestor reguli duce la o amendă de 500 Lei plătită organizatorului.

Art. 12.6 Power Stage

Power Stage este PS 9 Dobrovăț 2 iar pentru CNR2B este PS 5 Mădârjac 2. În cazul în care aceste probe nu se pot desfășura, va fi considerată Powerstage ultima probă desfășurată în condiții normale.

Art. 12.7 Superspecială

- Concurenții vor părăsi parcul service și se vor deplasa conform Road Book către Start Festiv / SS 1 Iași Rally Show;
- Înainte de CO 1, concurenții vor participa la Startul Festiv, urmând ca apoi să pondeze în CO 1. Orice întârziere față de ora ideală în CO 1 (provocată de Startul Festiv) nu va fi penalizată;
- La startul SS 1 va fi amplasat un ceas de start format din două matrice de leduri verzi și roșii;
- Un sistem optic de detecție al startului (fotocelule) va fi amplasat la 40 cm după linia de start. Inițial, ceasul de start va afișa o matrice de leduri roșii;
- După poziționarea concurentului pe linia de start, oficialul va inițializa o numărătoare inversă (countdown) care va porni de la secunda 15 către 0;
- Când numărătoarea inversă ajunge la 0, panoul roșu se va stinge și se va aprinde panoul verde moment în care concurentul poate lua startul;
- Panoul verde va rămâne aprins timp de 5 secunde, după care ceasul va reveni la starea inițială, respectiv panoul roșu;
- Timpul de start va fi trecut în carnetul de control în postul STOP.

Nerespectarea traseului Superspecialei (prin scurtarea traseului sau lovirea șicanei) va fi penalizată de către Directorul de Concurs pe baza rapoartelor judecătorilor de fapte sau a înregistrărilor video, după cum urmează:

- Deplasarea unei bariere (deplasarea trebuie să fie semnificativă): 3 secunde;
- Trecerea printr-o barieră: 6 secunde;
- Trecerea prin două sau mai multe bariere: 10 secunde;
- Scurtarea traseului sau abatere de la traseu: 30 secunde sau la latitudinea CCS;
- Alte penalizări pot fi aplicate de către CCS în funcție de natura abaterii.

Art. 12.8 Proceduri Speciale naționale

12.8.1 Disponibilitatea participanților

Concurenții care și-au parcat automobilele în Parc Fermé după terminarea raliului, trebuie să rămână disponibili la telefon (mobil) până la afișarea clasamentelor finale.

12.8.2 Clasamente

Clasamentele finale oficiale nu vor fi distribuite după eveniment. Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului pe panoul de afișaj digital și pe aplicația Sportity folosind canalul **CNRIS22**.

Art. 12.9 Procedura de Start în Probele Speciale

La startul fiecărei probe speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrici de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS/GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe probele speciale.

Art. 12.10 Ora oficială: Ora GPS a României

Art. 12.11 Ordinea și intervalul de start

12.11.1 Ziua 1:

- Prioritarii FIA & FRAS în ordinea clasamentului general;
- Ceilalți piloți, în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale
- Piloții CNRVI în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale
- Piloții Rally2 în ordinea clasamentului coeficientului pe probele speciale
- Piloții care nu se regăsesc în clasamentele FRAS / clasamentul performanței pe probele speciale vor fi poziționați de către Directorul de Concurs.
- La propunerea Comisiei de Raliuri, Directorul de Concurs poate modifica ordinea de start sau re poziționa piloții

12.11.2 Ziua 2:

- Piloții înscrși în CNRB conform clasamentului primei zile
- Piloții CNRVIB conform clasamentului primei zile
- Piloții CNR2B conform clasamentului primei zile.
- Ora de start pentru CNR2B din ziua a II-a este orientativă și depinde de numărul de

echipaje CNRB+CNRVIB care iau startul

- La propunerea Comisiei de Raliuri, Directorul de Concurs poate modifica ordinea de start sau re poziționa piloții

12.11.3 Intervalul de start: minim 2 minute

Art. 13 Identificarea oficialilor

Relații cu Concurenții	Vestă roșie cu inscripție
Comisari Tehnici	Vestă neagră cu text
Șefi de post:	Vestă albastră
Șefi Probe Speciale:	Vestă roșie cu text
Arbitri:	Vestă galbenă
Cronometrori:	Vestă galbenă

Art. 14 Premii

Clasamente Naționale FRAS (pentru echipajele clasate pe locurile 1, 2 și 3):

Clasamente CNRB

- Clasament general (din clasele RC2-RC5)
- Clasament echipe
- Clasament pe clase
- Clasament debutanți
- Clasament juniori
- Clasament 2 roți motrice tracțiune față (2WFD) și spate (2RWD)
- Clasament Open (toate clasele, inclusiv NAT11 și NAT12)
- Clasamente cupe monomarcă.

Clasamente CNRB Macadam

- Clasament general

Clasamente CNRVIB

- Clasament categoria I
- Clasament clasele I2, I3.

Clasamente CNR2B

- Clasament grupa A (2RM)
- Clasament grupa B (4RM)
- Clasament pe clase (A1, A2, A3)
- Clasament echipe

Art. 15. Verificări tehnice finale / proteste / apeluri

Art. 15.1 Verificări tehnice finale

Locație: va fi anunțat.

Program: conform programului (Art. 3 din Regulamentul Particular)

Toate echipajele solicitate să se prezinte la verificările tehnice finale trebuie să se urmeze imediat indicațiile oficialilor responsabili, chiar dacă astfel sunt împiedicați să pondeze în unul sau mai multe controale orare (CO-uri). Fișa de omologare FIA în original,



pașaportul tehnic și orice alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru verificări.

Art. 15.2 Apeluri și proteste

Contestație pe linie sportivă: 1200 Lei;

Contestație tehnică care implică:

- Un reper: 2500 Lei;
- Un subansamblu: 6000 Lei;
- Întreaga mașină: 17500 Lei.

Depozit pentru apel

- Către Comisia de Competiții: 2250 Lei;
- Către Comisia de Disciplină: 2250 Lei;
- Către Comisia de Apel: 3000 Lei.

Toate contestațiile și / sau apelurile trebuie depuse în conformitate cu CSI - Art. 13 și Art. 15 și, acolo unde se aplică, conform Regulamentelor Judiciare și Disciplinare FIA. Toate aceste proteste sau contestații vor fi luate în considerare doar după depunerea lor în scris.

Anexa I: PLAN ORAR (CNRB)

Itinerary CNRB, CNRB/Gravel and CNRVIB - IASI RALLY 2022

Shakedown		Friday 02 September 2022			
PS	Locație	SS Km	Liaison	Total	Schedule
SD	Bărnova (CNRB: RC2, RC2N, RC3, RC4, NAT11)	3.00	5.00	8.00	13:00 - 15:30
SD	Bărnova (CNRB: RC5, RC5N, NAT12 and CNRVIB)	3.00	5.00	8.00	15:30 - 17:30

Shakedown

Ceremonial Start		Friday 02 September 2022
<i>Ceremonial Start</i>		19:30

Start (Section 1)		Friday 02 September 2022				
TC	Location	SS KM	Liaison Km	Total km	Target Time	First car due
0	RALLY START - Service OUT					19:15
RZ 1	Refuel					
	Distance to next refuel	(1.90)	(2.18)	(4.08)		
1	Rapa Galbena Iasi		2.18	2.18	0:20	19:35
SSS 1	IASI RALLY SHOW	1.90				19:38
1A	Parc ferme IN (early check in permitted)		1.01	2.91	0:15 max	19:53
Total Friday		1.90	3.19	5.09		

Section 1

Re-start Leg 1 (Sections 2 and 3)							Saturday 03 September 2022	
TC	Location	SS KM	Liaison Km	Total km	Target Time		First car due	
1B	Start Leg 2 - Parc Ferme OUT						9:10	
1C	Service A IN		0.40	0.40	0:03		9:13	
	Service A	(1.90)	(3.19)	(5.09)	0:30			
1D	Service A OUT						9:43	
RZ 2	Refuel							
	Distance to next refuel	(38.60)	(99.00)	(137.60)				
2	Cioca Boca	14.80	15.60	15.60	0:35		10:18	
SS 2	Cioca Boca 1	14.80					10:21	
3	Madarjac		26.10	40.90	1:10		11:31	
SS 3	Madarjac	23.80					11:34	
3A	Regroup A / Technical Zone A IN		57.30	81.10	1:35		13:09	
3B	Regroup A / Technical Zone A OUT - Service B IN				0:30		13:39	
	Service B	(38.60)	(99.00)	(137.60)	0:30			
3C	Service B OUT						14:09	
RZ 3	Refuel							
	Distance to next refuel	(38.60)	(99.40)	(138.00)				
4	Cioca Boca	14.80	15.60	15.60	0:35		14:44	
SS 4	Cioca Boca 2	14.80					14:47	
5	Madarjac		26.10	40.90	1:10		15:57	
SS 5	Madarjac	23.80					16:00	
5A	Technical Zone B IN (Parc Service)		57.30	81.10	1:35		17:35	
5B	Technical Zone B OUT & Service C IN				0:03		17:38	
	Service C	(38.60)	(99.00)	(137.60)	0:45	max		
5C	Service C OUT					max	18:23	
5D	Parc ferme IN (early check in permitted)		0.40	0.40	0:05	max	18:28	
Total Saturday		77.20	198.80	276.00				

Section 2

Section 3

Start Leg 2 (Sections 4 and 5)							Sunday 04 September 2022	
TC	Location	SS KM	Liaison Km	Total km	Target Time		First car due	
5E	Start Leg 3 - Parc Ferme OUT						8:00	
5F	Service D IN		0.40	0.40	0:03		8:03	
Service D			(0.80)	(0.80)	0:15			
5G	Service D OUT						8:18	
RZ 4	Refuel							
	Distance to next refuel	(27.45)	(39.75)	(67.20)				
6	Paun		11.35	11.35	0:25		8:43	
SS 6	Paun 1	8.35					8:46	
7	Dobrovat		10.20	18.55	0:35		9:21	
SS 7	Dobrovat 1	19.10					9:24	
7A	Regroup B / Technical Zone C IN		18.20	37.30	1:00		10:24	
7B	Regroup B / Technical Zone C OUT - Service E IN				0:20		10:44	
Service E		(27.45)	(39.75)	(67.20)	0:30			
7C	Service E OUT						11:14	
RZ 5	Refuel							
	Distance to next refuel	(27.45)	(40.15)	(67.60)				
8	Paun		11.35	11.35	0:25		11:39	
SS 8	Paun 2	8.35					11:42	
9	Dobrovat		10.20	18.55	0:35		12:17	
SS 9	Dobrovat 2	19.10					12:20	
9A	Technical Zone D IN (Parc Service)		18.20	37.30	1:00		13:20	
9B	Technical Zone D OUT & Service F IN				0:03		13:23	
Service F		(27.45)	(39.75)	(67.20)	0:10	max		
9C	Service F OUT						13:33	
9D	Parc ferme IN - RALLY FINISH		0.40	0.40	0:05	max	13:38	
Total Sunday		54.90	80.30	135.20				

Section 4

Section 5

	SS no.	SS Km	Liaison	Total	% of SS
Friday (Section 1)	1	1.90	3.19	5.09	37.33%
Saturday (Sections 2 and 3)	4	77.20	198.80	276.00	27.97%
Sunday (Sections 4 and 5)	4	54.90	80.30	135.20	40.61%
Total	9	134.00	282.29	416.29	32.19%

ANEXA I: PLAN ORAR (CNR2B)

Itinerary CNR2B - IASI RALLY 2022

Shakedown						Friday 02 September 2022
PS	Locație	SS Km	Liaison	Total	Schedule	Shakedown
SD	Bârnova (CNR2B)	3.00	5.00	8.00	15:30 - 17:30	

Ceremonial Start		Friday 02 September 2022
Ceremonial Start		19:30

Start (Section 1)								Friday 02 September 2022	
TC	Location	SS KM	Liaison Km	Total km	Target Time		First car due	Section 1	
0	RALLY START - Service OUT						20:45		
RZ 1	Refuel								
	Distance to next refuel	(1.90)	(2.18)	(4.08)					
1	Rapa Galbena Iasi		2.18	2.18	0:20		21:05		
SSS 1	IASI RALLY SHOW	1.90					21:08		
1A	Parc ferme IN (early check in permitted)		1.01	2.91	0:15	max	21:23		
Total Friday		1.90	3.19	5.09					

Re-start Leg 1 (Sections 2 and 3)							Saturday 03 September 2022	
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total km	Target Time		First car due	
1B	Start Leg 2 - Parc Ferme OUT						11:00	
1C	Service A IN		0.40	0.40	0:03		11:03	
	Service A	(1.90)	(3.19)	(5.09)	0:30			
1D	Service A OUT						11:33	
RZ 2	Refuel							
	Distance to next refuel	(38.60)	(99.00)	(137.60)				
2	Cioca Boca	14.80	15.60	15.60	0:35		12:08	
SS 2	Cioca Boca 1	14.80					12:11	
3	Madarjac	23.80	26.10	40.90	1:10		13:21	
SS 3	Madarjac	23.80					13:24	
3A	Regroup A / Technical Zone A IN		57.30	81.10	1:35		14:59	
3B	Regroup A / Technical Zone A OUT - Service B IN				0:30		15:29	
	Service B	(38.60)	(99.00)	(137.60)	0:30			
3C	Service B OUT						15:59	
RZ 3	Refuel							
	Distance to next refuel	(38.60)	(99.40)	(138.00)				
4	Cioca Boca	14.80	15.60	15.60	0:35		16:34	
SS 4	Cioca Boca 2	14.80					16:37	
5	Madarjac	23.80	26.10	40.90	1:10		17:47	
SS 5	Madarjac	23.80					17:50	
5A	Technical Zone B IN (Parc Service)		57.30	81.10	1:35		19:25	
5B	Technical Zone B OUT & Service C IN				0:03		19:28	
	Service C	(38.60)	(99.00)	(137.60)	0:45	max		
5C	Service C OUT					max	20:13	
5D	Parc ferme IN (early check in permitted) RALLY FINISH		0.40	0.40	0:05	max	20:18	
Total Saturday		77.20	198.80	276.00				

Section 2

Section 3

	SS no.	SS Km	Liaison	Total	% of SS
Friday (Section 1)	1	1.90	3.19	5.09	37.33%
Saturday (Sections 2 and 3)	4	77.20	198.80	276.00	27.97%
Total	5	79.10	201.99	281.09	28.14%



ANEXA II: PROGRAM RECUNOAȘTERI

Joi, 01.09.2022	08:00 – 19:00	<i>Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri (Rally HQ)</i>
		Shakedown PS 2 / 4 Cioca Boca
	09:00 – 20:00	PS 3 / 5 Mădărjac PS 6 / 8 Păun PS 7 / 9 Dobrovăț
Vineri, 02.09.2022	08:00 – 10:00	Shakedown
	08:00 – 12:00	PS 2 / 4 Cioca Boca PS 3 / 5 Mădărjac PS 6 / 8 Păun PS 7 / 9 Dobrovăț
	16:00 – 18:00	SSS 1 Iași Rally Show

Maximum 2 treceri

Concurenții vor avea acces la roadbook virtual pe www.raliuliasului.ro și pe canalul de Sportity CNRIS22.

ANEXA III: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚI



Călin Mihai Lăcătuș

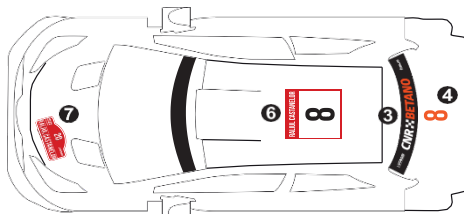
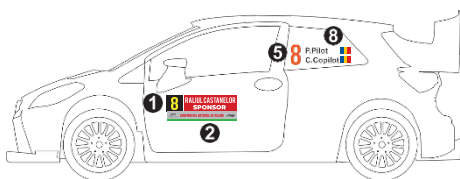
Tel.: +40 746 66 88 55

RO EN IT FR

Data	Program	Locație
01.09.2022	09:00 – 19:00	Rally HQ
02.09.2022	09:00 – 12:00	VTI
	13:00 – 17:30	Shakedown
	19:00 – 21:30	Start Festiv
03.09.2022	09:30 – 19:00	Parc service / Regrupare
	19:00 – 21:00	Rally HQ
04.09.2022	08:30 – 12:30	Parc service / Regrupare
	12:45 – 15:00	Parc Ferme
	15:00	Festivitatea de Premiere

Identificabil prin Vestă Roșie cu inscripția „CRO”

ANEXA IV: NUMERE DE CONCURS



1) Pe portierele din față: 2 panouri de 67 cm lungime / 17 cm înălțime, cu numărul în față. Partea de sus a panoului trebuie să fie plasată între 7 și 10 cm sub limita de jos a geamului. Sub aceste panouri va fi aplicat un autocolant cu aceeași lungime și de 8 cm lățime, cu logo-ul campionatului CNRB 2022, conform regulamentului.

2) Pe geamurile din spate: 2 numere cu o înălțime de 20 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange fluorescent (PMS 804). Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.

3) Pe capotă: Sigla competiției într-un dreptunghi cu înălțimea de 21,5 cm și lungimea de 43 cm. În mijlocul cămilei (siglei) va fi înscris nr. de competiție, cu caracter (font) HELVETICA, înălțimea cifrei fiind de 8 cm.

4) Pe lunetă: un panou în partea de sus, minim 90 cm lungime și de 10 cm înălțime, rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv. O suprafață adiacentă de 15 cm conținând numărul de competiție cu o înălțime de 14 cm de culoare orange fluorescent (PMS 804) pe un fundal curat. Acest număr poate fi reflectorizant sau fluorescent și trebuie să fie vizibil din spate la nivelul ochilor.

5) Pe plafon: Un panou dreptunghiular 50 cm lungime / 52 cm înălțime, îndreptat spre partea din față a automobilului. Numărul de competiție de culoare negru mat de 5 cm lățime pe 28 cm înălțime va fi afișat pe un fundal de culoare alb mat de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

ANEXA V: EXTRAS DIN ANEXA L, CSI FIA 2022

Tuturor concurenților le sunt reamintite prevederile CSI FIA - Anexa L, iar în mod particular pe cele din Capitolul III - Echipamentul concurenților.

Căști (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 1)

Toate echipajele trebuie să poarte căști de protecție omologate conform unuia dintre următoarele standarde FIA:

- 8858 - 2002 sau 8858 - 2010 (Lista Tehnică Nr. 41);
- 8859 - 2015 (Lista Tehnică Nr. 49);
- 8860 - 2010 (Lista Tehnică Nr. 33);
- 8860 - 2018 sau 8860 - 2018 - ABP (Lista Tehnică Nr. 69).

Frontal Head Restraint (FHR, CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 3)

Toate echipajele trebuie să utilizeze sisteme FHR aprobate FIA, omologate conform standardului FIA 8858. FHR-urile, sistemele de ancorare și legăturile se găsesc în Lista Tehnică Nr. 29. Compatibilitatea căștilor se găsește în CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 3.3.

Îmbrăcăminte ignifugă (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2)

Toți piloții și copiloții trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, cagulă, șosete și încălțăminte conform standardului FIA 8856 - 2002 (Lista Tehnică Nr. 27) sau 8856 - 2018 (Lista Tehnică Nr. 74).

Vă rugăm să acordați atenție deosebită prevederilor CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2 referitor la brodarea și tipărirea obiectelor de îmbrăcăminte ignifugă (producător, certificate, etc.) precum și cu privire la purtarea corectă a elementelor de îmbrăcăminte! De asemenea, vezi RRSR - Art. 53.1.

Echipamente biometrice (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2.1)

Piloții pot purta echipamente pentru colectarea datelor biometrice în timpul competiției.

- Dacă dispozitivele biometrice sunt integrate într-o îmbrăcăminte de protecție omologată conform standardului FIA 856, obiectul de îmbrăcăminte trebuie omologat conform standardelor FIA 8856 și 8868 - 2018.
- Dacă dispozitivul biometric este independent, atunci trebuie să fie omologat doar conform standardului FIA 8868 - 2018. Aceste dispozitive trebuie să fie purtate alături de obiecte de îmbrăcăminte omologate conform standardului FIA 8856.

Purtarea de bijuterii (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 5)

Purtarea de bijuterii în formă de body piercing sau de lanțuri de gât din metal este interzisă în timpul competiției și, prin urmare, poate fi verificată înainte de start.

LINK-URI UTILE:

- **Codul Sportiv Internațional și anexele sale:** www.fia.com/regulation/category/123
- **Listele Tehnice FIA:** www.fia.com/regulation/category/761

ANEXA VI: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul de Concurs,

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de ASN / FRAS pentru sezonul 2022, vă rog să aprobați participarea mea la shakedown împreună cu invitatul meu, dl. / dna. _____.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,

Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

_____ (Semnătură pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am pretenție morală sau materială față de FIA, FRAS, organizator și pilot.

_____ (Semnătură Invitat)

- Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima **ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL** de către FRAS și ORGANIZATOR, prin bifarea căsuței alăturate.

ANEXA VII: HARTĂ SUPERSPECIALA IAȘI RALLY SHOW

